

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
Dział Automatyki i Telekomunikacji
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 719 43 51
fax + 48 32 719 43 77
mirosław.nowak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZ09AT.5460.251.2025.MN.1

Tarnowskie Góry, dn. 02.12.2025r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zamówienia:

Demontaż urządzeń stacyjnych mechanicznych z sygnalizacją kształtową na stacji Baborów
linia 177 Racibórz - Głubczyce

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

Rodzaj Zamówienia:

Usługa

Kod CPV: 60200000-0

Akceptuję

.....

Opracował:

IZATa Mirosław Nowak

tel. 0-32 714-22-92

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Tarnowskie Góry

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Demontaż urządzeń stacyjnych mechanicznych z sygnalizacją kształtową na stacji Baborów linia 177 Racibórz - Głubczyce

3. Rodzaj usług – (Usługa)

Demontaż urządzeń stacyjnych mechanicznych z sygnalizacją kształtową.
Stacja Baborów Bw, linia 177 Racibórz – Głubczyce.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Stacja Baborów Bw, linia 177 Racibórz – Głubczyce

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji usługi : 31.12.2025r.

6. Specyfikacja techniczna

Stacja Baborów Bw linia 177 Racibórz – Głubczyce

1. Rozbiórka budynku nastawni Bw:
- demontaż elementów ławy dźwigniowej z dźwigniami
 - demontaż elementów wsporczych w naprężalni
 - demontaż zwrotni grupowej
 - wyburzenie budynku

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 147210027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 37 277 023 000,00 zł

2. Demontaż tras pędniowych z osprzętem:
 - demontaż pozostałości pędni ok. 1km
 - demontaż załomów – ok. 30 szt.
 - demontaż słupków pędniowych w całym okręgu nastawczym – 9 szt. w tym 2 szt. umiejscowionych na wiadukcie
3. Demontaż dźwigni kontowych oraz pozostałości po mechanicznych napędach zwrotnicowych oraz rygli
4. Demontaż garnków kablowych
5. Demontaż sygnalizatorów kształtowych i świetlnych wraz napędami i z podstawami – 18 szt.

7. Wymagania prawne

8. Termin i warunki gwarancji

Sposób płatności

Płatność jednorazowa po realizacji usługi

9. Kary umowne

Zgodnie z zapisami Umowy

10. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami.

11. Uwagi końcowe

1. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia na koszt własny uszkodzeń powstałych w infrastrukturze kolejowej, podczas wykonywania prac,
2. Zdemontowane urządzenia wewnętrzne wykonawca zdeponuje w lokalizacji wskazanej przez Sekcję Eksploatacji Racibórz na własny koszt i własnym transportem.

12. Załączniki